

**ВЪПРОСИ, МНЕНИЯ, ПРЕДЛОЖЕНИЯ, ИДЕИ
ОТ ГРАЖДАНИ НА ОБЩИНА КАСПИЧАН**

За гр. Плиска

Много въпроси, касаещи училището в гр. Плиска

Писмо от гражданка на гр. Плиска

Опитах се да разбера как се изразходват средствата от бюджета за образование през последните две години. Дали това, което е планирано като средства, необходими за тази дейност, е изразходено по предназначение.

Не успях да разбера.

Вече две учебни години се учи в условия на пандемия, основно дистанционно. Искам да разбера, по този начин изразходват ли се същите средства. Икономисват ли се, какво всъщност се получава накрая като резултат/финансов/. В кой отчет и къде да открия тази информация.

Един пример - На сайта на училището в Плиска видях резултатите от НВО (Национално Външно Оценяване), които са плачевни според мен. Изчетох внимателно и планът на директора, та бих искала да знам кой контролира и как точно харченето на средствата от бюджета в условията на дистанционно обучение. Там конкретно има и съвет на настоятелите. Има ли някаква проследимост и взаимодействие между тези институции, работят ли в полза на децата и как точно.

Старата сграда на училището е в плачевно състояние, мислех си да приложа и снимков материал, но няма да изненадам никого, нито някой ще се трогне. Едва ли има училище в общината с толкова голямо текучество на кадри и на деца. Питаме се защо е така и какво да направи всеки един от нас, с какво да помогнем.

Всички други проекти губят смисъл, ако загубим децата.

ВЪПРОСИ, ОТНОСНО УЧИЛИЩЕТО В ГР. ПЛИСКА

1. От октомври 2019 г. до октомври 2021 г. какви средства са постъпили от бюджета към училището в град Плиска /вкл. дофинансиране за маломерни паралелки/
2. За същия период какви средства от наем на земя са постъпили и в какво се инвестират
3. За същия период какви средства са постъпили от училищното настоятелство
4. Колко ученици учат съответно през 2019/2020, 2020/2021 и 2021/2022
5. Колко учители и допълнителен персонал през последните три години се водят по щат

6.Пълен отчет на изразходваните средства по т.1,т.2 и т.3 ,за всяка една учебна година по отделно :

-брой деца, постъпили средства ,субсидии ,и съответно по пера за какво точно по колко /заплати,транспорт,материали,екскурзии,ток,отопление ,храна,хонорари ,ремонти и т.н./

7.Колко родителски срещи са проведени за този период/дори и онлайн/.

8.Какви извънкласни мероприятия и колко деца се включват в тези занятия/кръжоци, празници,спорт на открито/

9.Резултати от национално външно оценяване ,какви са резултатите от последните три години

10.Проведени присъствени занятия и неприсъствени за периода

Към общинските съветници

1 Биха ли работили общинските съветници без заплащане в бъдеще?

2 Кое налага кметовете да си гласуват парични бонуси периодично , как би им се отразило , ако даряват тези бонуси /всеки кмет конкретно и поименно например за нещо конкретно и избрано от тях/?

3 Биха ли работили в посока оптимизиране на общинската администрация /численост, натовареност на персонала, заплащане, срокове за обслужване , корекция на нормативите/? Оставаме с впечатлението, че по презумция се полага да се заложат средства в бюджета ,и те да се усвоят, но никой да не държи сметка за резултата.

4. В колко от населените места в общината са проведени отчетни събрания, или публикувани отчети за свършеното от кметовете?Аз не намерих информация на страницата на общината. Сигурно не е “заложено” .

Проблеми в гр. Плиска и свързани с тях въпроси

Гробищни паркове

5. Виждам , че се харчат пари за гробищни паркове и обредни домове. Искам да знам в град Плиска как конкретно се планира и реализира това? Как да се запознаем с доклада на комисията, който трябва да е изготвен до 30 ноември ежегодно./според съответната наредбата.

6. Гробищния парк . Наскоро говорихме със служител на Кметството, че няма дори и информация , кой къде е погребан, Не говорим, че това не е парк, а джунгла. Ако не окоси, то се коси, само то тези, които ходят да посетят гробовете на близките си и всеки си коси за себе си, голяма част от гробовете са обрасли с жив плет, люляк и тръни. Змии колкото искаш. а се плаща ако искаш да запазиш гробно място.

Здравеопазване

7. Здравеопазване-какво се прави за това.Успях да видя в отчетите ,че в Плиска е направен паркинг до Здравна служба за 8 000лв. и има здравен специалист в детската градина и училището/тоест една заплата/.

Здравна служба и района около нея представляват блато и единствен пешеходен достъп откъм паркинга, защото друг е невъзможен. Унищожен и нестопанисван парка пред нея. Крайно малка приемна - неотопляема, мръсна и нехигиенична.Да не говорим за covid мерки в тези условия.

Сградата има потенциал и трябва да се развие като такъв здравен център ,защото обслужва не само гражданите на Плиска и и на Зл.нива, Върбяне, Избул, Правенци.

електрозахранване

8. Има непрекъснати неотложни ремонтни дейности на съоръженията за доставка на електроенергия.Непрекъснато,целогодишно,по много пъти в месеца. Какви мерки са взети от кмета на гр. Плиска и от кмета на община Каспичан. Конкретна преписка! И моля без „водени са разговори“.

9. Ел.мрежа –цялата 2021г бяхме в ремонти за нейното подобряване резултата е нулев – ток има когато си иска-спира тръгва , а щетите от това безобразие за сметка на домакинствата и бианеса.При дъжд,с вятър,без вятър все едно и също.....Не беше ли нормално като правим по цяла година ремонти да има поне резултат,който да удовлетворява хората , а не да акумулира още повече проблеми? Не беше ли логично 21век да направим кабелите подземни – след като на улицата пред Кирилицата може-значи може и за останалите.

10. От година пишем по Фейсбук, Кметницата да организира среща с ръководството на Енерго про. Чести спирания на тока, токови удари. Глас в пустиня.

Транспорт

11. гр Плиска няма обществен транспорт. Няма връзка нито с общинския център, нито с областния център. Ако не дай Боже на някой му се наложи да отиде на лекар в Шумен, то се търсят или частни таксите, които вземат според това колко на зор е човека, или се молят на служебните автобуси да ги вземат, или пък на тези , които работят в града и пътуват си с личните автомобили. Как да ходят на интервюта за работа хората? Как да отидат да пазаруват? Дори и на кафе не може да отидеш , ако нямаш личен автомобил. Как да си свършиш някаква работа в общината , ако нямаш личен автомобил?

12. Отдавна, по събрания и при лични срещи, давам примери с един куп общини в България, както и такива в Шуменска област като например община Върбица, които си

имат вътрешно общински транспорт. Имаше информация , че вътрешния транспорт в общ Върбица, възлиза на 180 хиляди лева за година.

Вътрешно градските улици

13. Лошо състояние и на общинската и републиканската пътна мрежа – дупки, канавки не поддържани, храсти и дървета; липсваща маркировка.
14. В Плиска има странна практика - полага се нова настилка, на улици примерно 50 м от центъра към периферията. Така, е асфалтирано от центъра до Църквата . От там нататък, улицата представлява лунен пейзаж. Дупка до дупка. Също и успоредната на тази улица по същия начин. Има улици, които нямат дори и макадам. Хората, които живеят там, казват, че децата им от къщи до по централна улица, ходят с ботуши, и си носят собствените ботушки в чантичка, и като стигнат до нормална улица се преобуват. Това става в киша, сняг, дъжд..... В 21 век!
15. Водопроводите са от 1939г- подмениха се приоритетно на няколко улици – странен беше техния избор и с кого обсъден също ?
16. За съжаление ул.Васил Левски в гр. Плиска и до днес не е асфалтирана след подменената инфраструктура и дейностите по проекта , но ул.Гео Милев –е ?
17. Ужасно е състоянието на ул.Дунав в гр.Плиска след извършени дейности по проекта за Кривата река. Улицата е като след бомбадировка във втората световна война –защото в резултат на огромните 15 метрови изкопи е унищожена настилка и в момента са само трапове, дупки кал и огромни локви. Тъй като при проектирането не е предвидено отвеждане на дъждовната вода, това се оказва проблем защото при дъжд вода в канала няма , а цялата улица се превръща в река. Проблем е за живущите, проблем е и за търговските обекти – достъпа на хора се оказва почти невъзможен . Това е една от улиците на които има канализация и е частично подменен водопровода пак заради същия проект така че е наложително да бъде проектирана ,асфалтирана и завършена.
18. Канала за корекция на т.н.Крива река изисква ежегодно почистване и обезпаразитяване .Това е естествено се случваше 5 години докато проекта беше в устойчивост – в момента по цялото протежение –трева, бурени, храсти, дървета, боклуци.
19. Пасарелките по протежението на канала , които са уникални за 21 век-метални с дървен гредоред са силно опасни-компрометирани и изгнили !? Може би чакаме поредния нещастен случай за да предприемем мерки или може би колективната отговорност е безотговорност.
20. По протежението на същия канал ,на същата ул.Дунав в гр.Плиска има телена ограда , която да обезопаси 10 метровия бетонен канал. Същата е обрасла с храсти и дървета и вече почти компрометирана. Липсата на стопанисване и перманентна грижа в последствие ще доведе до харчене на парите на данъкоплатците и то в много по-голям размер . И вместо да подобряваме условията на живот-преливаме от пусто в

празно. Това важи и за други общински обекти – некачествено проектиране ; липса на контрол при изпълнението и съответно лош резултат.

21. По протежението на канала, в края на същата ул. Дунав в гр. Плиска в посока трафопост “фурната” има още 2 моста и улици , които също пропадат – ако своевременно не се предприемат мерки ще бъде невъзможно минаването с автомобили или много рисково. На улицата има 2 имота които се продават от 2 години поради лошата инфраструктура няма сделки – така ли ще развиваме бизнес и туризъм?

22. До трафопост фурната беше унищожена каменната чешма , която беше уникална и единствена в общината. Естествено тя беше затрупана с пръст от изкопите при работата по канала по предложение на предходния кмет на Плиска - Христо Илиев !!!

В момента това място в гр. Плиска е джунгла – неприятна за гледане и опасна за нашите деца.

Респект пред кмета на Върбяне г-н Николай Найденов , които възстановява всички селски чешми и адмирации за всички, които работят като него !

23. Околовръстен път - така се нарича ул Райко Даскалов. По тази улица, се отклоняват и минават тирове. Лятото тръгват от 4,30 сутринта, и вечер до 12 или 01 часа. На всеки 5-7 мин. В общи линии, пътуват по 2 до 5 на група, Къщите на хората се напукаха, защото улицата не е проектирана и направена да издържа толкова тежки машини. Има домове, които като минава тир, чашите в шкафчето звънят. В повечето случаи , това са възрастни хора, които нямат възможност да правят основен ремонт на къщите си. Поставяли сме няколко пъти въпроса , да се изнесе тежкия трафик, от години се обсъжда изнасянето на околовръстния път, извън града. Имаше проект , но понеже трябва да се направи мост, което оскъпява и край. Но Запращеността на въздуха е голяма, има хора, които живеят на тази улица, и са получили дихателни проблеми.

Водния цикъл

24. Питейната вода, не е достатъчна, тръбите са стари, има чести аварии. Преди изборите, г-жа Недева, Тонка Начева, правеха събрания, а от стари хора в Плиска знам, че това е преди всички избори, обещания ето имаме проекта е готов, след изборите почваме да правим канализацията на Плиска. Обяснявах деневелации, първи цикъл, втори цикъл, помпени станции, е тука , там, Извинявам се за израза Дръжки. Минаха изборите, седнаха на кметските столове и забравиха за проблемите. Не може и да ги откриеш. Даже и общоградски събрания отказват да организират.

25. Към водния цикъл, присъединявам и желанието на населението да се възстанови старата чешма с трите чучура. Някога беше на местото на оградата на детската градина. Голяма каменна чешма, с няколко чучура и няколко корита, където населението си переше големите килими, китеници . Има вода, която е каптирана, и населението би искало да се изгради отново чешма, и да се направи паркче около тази чешма, което би възстановило селската рекичка, която в моето детство имаше дори и риба. Въпроса е обсъждан на общоградско събрание. Отговора - пари няма.

Изграждане на Видеонаблюдение в гр Плиска

26. Особено по въпросната улица Райко Даскалов. По нея минават деня и нощя, освен автомобили, но и каруци с хора, които не са от Плиска. Установихме, че от известно време, през нощта се звъни на къщите, където се знае, че там живеят самотни възрастни хора. Стигаме до заключението, че се пробва, да се види, дали има хора в къщата, дали ще се светне, и евентуално се подготвят набези и кражби.

Екология и околна среда

27. Да се режат клоните на дърветата с мисъл и естетика не е необходимо да откриваме топлата вода – по света , а и в България има добри практики за това ,но у нас не се прилагат? защо? Общината да закупи такава техника и това да се случва по правилния начин- режат се клоните на дърветата като се поддържа определена форма- топка;триъгълник; правоъгълник и т.н. клоните падат в ремаркетото смилат се и се използват за зелена тор.

28. Зелени отпадъци се събират само в общинския център-защо? При добре изготвен график тази услуга може да бъде достъпна и за другите граждани на общината – те също плащат данъци.

29. Повече усилия в разделното сметосъбиране - съдовете са недостатъчно и неефективни – работи единствено съклото. Не се почиства около контейнерите и на всички обществени места- услуга която гражданите плащат с такса смет.

История, туризъм

30. Големия ров. Превърнат е в едно голямо сметище. В моето детство, беше голям дълбок, и никой не смееше да изхвърли отпадъци в него. Сега, е разрешено на отглеждащите крави, да си изхвърлят тора там. Писала съм сигнал, до Божидар Димитров, / лека му пръсст/ защото , разговарях с кметицата Тонка Начева, която ми заяви, че в тази част, това не било историческа забележителност. В интерес на истината, и предишния кмет Христо Илиев , е разрешавал изхвърлянето на отпадъци там. Редно е да се изчисти, и да се превърне в парк или вид атракция, Но понеже там живеят от малцинствата, на никой не му се разправя с тях.

31. И като заговорихме за История. Има табели за Кирилицата, но няма една нормална, голяма , информационна табела, където туристите, които пристигат да се информират къде какво има. Всеки ден, особено лятото, се налага да упътваме хората къде се намира Базиликата или тн Старини. От табелите, хората стигат до Кирилицата, и остават объркани, защото те си мислят, че табелите ще ги отведат в исторически резерват, а не в комерсиален проект. Моите уважения ,харесвам делото на Карен, но тук говорим за Историята на България, която трябва да се промотира, и представи подобаващо на тези, които са пропътували километри за да покажат на децата си Първата столица Плиска.

32. В Плиска има потенциал, да се направят пленери, конкурси, да се подготвят огради и къщи за графити, които да направят от свободните платна красота и исторически разказ. Има потенциал, няма воля за работа в полза на града. Мисля си, че именно работата по такива проекти, би обединила хората и би създала общия дух, на хора, които се стремим към обща цел.
33. Тази година беше най-грозна и зловеща в град Плиска, защо? Много от туристите посетили Плиска споделят в социалните мрежи, че градчето на преминаване за стария град прилича на "Чернобил"... почти никъде в града не беше окосена тревата. Главната улица изглежда плачевно! Негостоприемна е!
34. Боровата гора по пътя за Стария град. Чия собственост е? В момента е в окаяно състояние с изсечени, изсъхнали, паднали, стърчащи дървета и храсти. От там минава основния поток от туристи. Да се изготви проект, идеята е да се почисти, да се залеси с дървета, да се направи кът за отдих, пейки
35. Искаме да се направи някаква информационна табела или информационен център за улеснение на туристите на която да са обозначени всички обекти в гр. Плиска-къщи за гости, ресторанти, църква, библиотека, училище, магазини и други.
36. Изготвяне на проект за възстановяване на шадравана на площада за по-красив облик на градът ни. Там спират всички туристи и гледката е под всякаква критика.
37. Изграждане на пешеходна алея до старините, защото пътя е тесен и често обрасъл с трева, а все повече от населението си прави разходки, кара колелета и спортува.
38. Да се планира и осъществи цялостна рекламна стратегия за популяризиране на турзма в Общината чрез реклама по медии, реклами по билбордове, подобаващи табели указващи местонахождението на културно историческите паметници – особено за НИАР Плиска и Голямата Базилика като обекти с националното значение.
39. Да се изгради подходяща инфраструктура за туризъм – пешеходни алеи ; вело алеи и зони за отдих към НИАР Плиска а на Голямата Базилика – паркинг , санитарен възел и тоалетна.
40. Община Каспичан трябва да стопанисва НИАР Плиска , за да може да се възползва и от средства по европейски програми. Организирането на територията на НИАР Плиска перманентно на форуми и събития по повод годишнини и забележителни дати ,ще привличат вниманието на учени, общественици и меценати. Организирането на фестивали на различна тематика непрекъснато ще увеличи интереса на туристите и ще провокира бизнеса да инвестира в града.
41. Постъпки пред депутатите за придобиване на специален статут на гр. Плиска като първа българска столица с отделно финансиране.
42. Да се премахне или обнови металното съоръжение в началото на гр. Плиска. Като скелет е и много грозно. Не си личи, че се влиза в първата българска столица.

Инициативи

43. Предложение да се подкрепя и улеснява доброволческия труд! Все повече хора доброволци искат да направят градовете и селата си по-приветливи и красиви, но малко управници се включват в инициативите. Лош пример за подрастващите! 44.

Децата от училищата и градините да се включват в доброволческа работа. Например: в деня на земята да се направи беседа в читалищата на тема опазването на земята и да се организира засаждането на дръвчета от учениците и засаждането на цветя от малчуганите.

45. В деня на Книгата деца от училището да четат книжки на деца от детската градина. (Това са просто малко примери за ангажираност на децата, защото според много от хората в общината, децата не са ангажирани достатъчно и това е една от причините да не пазят, а да разрушават направеното в общината).

46. Да се назначават хора по озеленяване и поддръжка на градинките и тротоарите, както и да има отговорен за тях човек. Човек, който ще ходи и проверява свършената от хората по поддръжка работа.

Да, не е достатъчно да се даде бензин и косачка на някой и да не се знае в края на работния ден какво е свършено. Някой трябва да носи отговорност за несвършената работа. (Говоря за град Плиска най-вече, защото в Каспичан знам, че хората по поддръжката си вършат съвместно работата и има кой да ги следи!)

Бездомните кучета

47. Много голям е проблема с бездомните кучета. Обикалят на глутница по пет-шест кучета спускат се, нападат и хапят. Вземат ги кастрират, маркират и връщат. Искаме да се вземат спешни мерки, защото вече става опасно за населението.

Читалище

48. Наболяла тема е въпроса със ремонтирането на голямата зрителна зала на читалището, която е затворена от пожарната. В нея се извършват всички изяви, тържества, събрания и е важно за развитието на културния живот на гражданите от гр. Плиска. Трябва да се подмени ел. инсталацията и др.

49. В град Плиска е много належащо също да се сложи маркировка, знаци може и легнал полицаи. Това са местата около детската градина, на влизане в Плиска от Каспичан и на влизане в Плиска от град Нови Пазар.

50. Много идеи има за подобряването на облика и живота в нашата община, няма нищо лошо да се вземат за пример и други общини, да се вземат техни идеи и принципи на работа.

Въпроси, мнения, предложения от гр. Каспичан

1. Община Каспичан има нужда от създаване на младежко пространство в което да имат възможност да създават неща и да имат възможност за поле на изява. Да се сдружават и да прекарват свободното си време, придавайки смисъла в дейността на свободното време. Младежите могат да направят доста неща освен да чупят и разрушат, ако работят с други дейности. Време е младите да спрат да бъдат неглежирани.
2. Видеонаблюдение на: стадиона и парка до него, детска площадка, #Парк-те 1 и 2., пасарелката! Да бъде свързано със стаята на дежурния и да се наказват/глобяват нарушителите за своите постъпки. Може да се помисли за наказание-обществено полезен труд.
3. Да бъде обособен музей на първата ЖП линия като се включи в бюджет 2022 г.
4. Да се предвидят повече средства за конкурси или фестивали от национален или международен ранг за популяризиране на община Каспичан като туристическа дестинация и за привличане на туристическия поток в общината?
5. Да се предвидят средства за изграждане на табели с карта на туристически забележителности в общината и да бъдат промотирани за да бъде насочен туризма в общината?
6. Ще бъде ли предвиден бюджет на ОКСВМ и кога ще заработи ?
7. Би ли могло перото за младежки дейности да се увеличи? Да се създадат повече клубове и занимания по интереси водени от активни, млади хора. Защо в сайта на общината няма нищо относно заложените младежки дейности, които ще бъдат извършени през годината?
8. Увеличение на бюджета за младежки дейности обвързан с план за инициативи и събития през календарната година. Отчет за годината от служителя отговарящ за този ресор.
9. Увеличение на бюджета за граждански инициативи, но не като бройка участници, а като сума за 1 бр. гражд. инициатива. Промяна на критерии за участие само за граждани без кметства и читалища (те имат собствено финансиране)
10. Залагане на средства за развитие на туризма в общината: информационни табла на посещавани места /напр.: в центъра на градовете и селата/, направа и поддържане на екопътеки с насочващи табели и маркировки, реклами/обявления в общинския сайт, направа на работещ ЖП Музей.

11. Преместване на средства за създаване на клубове и занимания по интереси за деца като: езици, танци /стрийт денс, хип-хоп или друго отговарящо на днешните деца/, пиано, приложни изкуства, спорт и др. актуални на времето занимания. И към това: отново план и отчет за календарна година.
12. Да се намерят средства и възможности и да приключат довършителните дейности по църковния храм „Св. Пантелеймон“ и за най-светлия празник Велик ден през 2021 г. камбаненият звън да зарадва всички или в срок до края на 2021 година.
13. Парка пред стадион „Локомотив“ да стане притегателно място за млади и стари като се подготви проект в който да бъдат предвидени детска площадка, алеи, чешма, пейки, цветни градинки, място за разходка на домашни любимци, поставени фитнес уреди и сцена за изява при различните празници на града и др.
14. Зеленото пространство в горната част на града да се облагороди като се засадят дръвчета, сложат пейки, беседка, цветни градинки и да се изгради детска площадка за да могат майките с деца да отдъхват спокойно без да изпитват затруднението как да стигнат и от къде да преминат за да стигнат до детската площадка на центъра.
15. Старата и безопасна към момента сграда на жп. Гара Каспичан да бъде реставрира или ако няма такава възможност да бъде съборена и на нейно място изградена подходяща за терена и за нуждите на живущите на около граждани сграда или озеленено самото място пригодно за отдих.
16. Създаване на фонд "Безлихвени бизнес заеми до 10 хил. лева за младежи до 35г." - за завършили студенти или ученици, да се насърчи предприемачеството и да се даде възможност на младите да развиват желаната от тях дейност в община Каспичан. Целта е да се даде възможност на младото поколение и да ги задържи в нашата община развивайки общинската икономика, която да е предпоставка за нови работни места и повишаване на раждаемостта в общината.
17. Да се създаде младежки център (младежко пространство, ръководено от младежи от 15 до 29г. съгласно закона за младежта и националната стратегия за младежта) - да се предостави на младежите в община Каспичан да осъществяват дейности и да се ангажират в свободното им време, прекарвайки и осмисляйки свободното си време съгласно националната стратегия за младежта.
18. Промотиране на туристическите дестинации и забележителности в община Каспичан, предоставяйки и инвестирайки в екопътеки и създаване на съоразения за улеснен достъп до златната история в общината. Промотиране на всички бизнеси, пряко свързани с туризма в общината и възможност за предоставяне на безплатни гидове по празници и тържествени чествания в общината.
19. Обогатяване на културния календар на община Каспичан, създаване на младежки програми за заетост и възможности за неформални и формални обучения за младежи с цел развитие на качествата и възможностите на младото поколение в общината.

20. Повишаване на финансирането на младежките клубове за да организират целогодишно заетостта и ангажираността на младежите в община Каспичан, за да подобряват и осъществяват младежките дейности, да осъществяват и подобряват начина на живот в община Каспичан.
21. Да се предвидят средства за изследване качеството на водата на селските, обществени чешми и да се поставят табели „Водата е годна за пиене“
22. Културният календар не бива да е бутафорен, като в него трябва да се включват празници и събития с конкретни дейности, уточнен бюджет и конкретни изпълнители
23. Сайта на Общината да стане по-функционален и по отношение на туризма да се въведе цялата информация за обекти, маршрути, фестивали.
24. На главната улица, в отсечката ж.п. гара до детската градина в град Каспичан има два легнали полица, но това не спира колите да се движат със скорост много над позволената. Камери за скорост може да се поставят, ще ограничават скоростта и ще събират пари от нарушителите!
25. Гробищния парк да се поддържа, почиства. Да се довършат пътеките. Чешмите да се оформят така, че водата да не пръска по краката на хората. Да се вдигне оградата.

Писмо от Мария Проданова

Гр. Каспичан

Като за начало искам да засегна липсата на подходящо място за игра на подрастващите. При хубаво време децата се събират на старата автогара, но там не е безопасно, тъй като някой все решава да си съкрати пътя и кара колата си от там. Скоро видях, че явно са започнали да работят по един проект от преди години и да обособяват тревната площ между тази автогара и блока посока Нови пазар. Дано да е така!

Но много по-важно и наболяло като тема е как една майка с количка или възрастен биха стигнали до центъра на града. Направиха ни писателка с асансьор (йееей), който обаче след повече от година взеха че пуснаха в експлоатация, а той един ден работи, два не работи.

В този ред на мисли може ли да се измисли алтернатива и стълбите, които се намират на "Охлювчето" да бъдат пригодени за количка. За целта може да се изгради рампа, както в подлеза.

Или ако това не може, то поне подлеза да се оправи, защото на места рампата е разрушена и опасна, а и самият подлез да те е страх да минеш през него. Това е най-големият и наболял проблем, особено за майки с колички (аз лично съм една от тях).

Другото нещо, което не изключва горното е дали не може да се сложи видеонаблюдение в града, но не за украса, а наистина да върши работа по

предназначение и съответно да започнат да се налагат санкции на лицата, които не спазват елементарни правила. Пример: почистихме около жп линията и Охлювчето една група хора и дни по-късно минаваха група тинейджъри, които пиеха в жегата вода. Въпросните бутилки ги хвърлиха в храстите около жп линията, а 50 метра по-нагоре имаше контейнер за боклук. Някак не е честно. Докато същият този не му се "бръкне" в джоба, за да си плати глобата явно няма да се научи, че не трябва да си хвърля боклуците където му падне. След отправена забележка срещнах само смях и подигравки. Лошо, много лошо. Същите тези тинейджъри се събират и пасарелката я имат за игрална площадка. Затова и не работят асансьорите, които за нас майките, а и възрастните са от огромно значение. И всичко това, за съжаление не се знае само от мене. Но няма как да седна и да ги "дебна" и снимам, за да докажа твърденията си. Затова с видеонаблюдение на възлови места ще се видят доста от наболелите теми и ще се решат доста неща. (Бяха засадени дръвчета, които на места изчезнаха или просто бяха унищожени) А и общината по този начин ще си вдигне приходите от събиране на санкции. Поне мое мнение.

Малко разхвърляни и хаотични са ми мислите, но това е доста наболял проблем за нас жителите, които живеем в горната част на града, разделени от жп линиите. Много, много наболял проблем. А тепърва идват студовете и снеговете. Не ми се мисли как ще се водят децата на училище, градина, а по-възрастните ни родители, баби и дядовци изнемогват дори пенсията да слязат, за да си вземат или изтеглят.

Писмо от църковното настоятелство на с. Каспичан

150 годишна църква в с. Каспичан се нуждае от ремонт на вътрешните стълби, които са вътре в камбанарията. Имаме нужда от частичен ремонт и на каменната ограда. В момента в с. Каспичан живеят стотина християни. За хората обаче това е мястото, изпълнено със спомени от времето, когато в българските села е кипял живот. За ремонта на вътрешните стълби на камбанарията са нужни 2500 лв.

Въпреки лошото състояние на стълбите в камбанарията тя не спира да приема миряни особено на празниците. Тук е мястото да почетем, да си спомним страданията, спасителните страдания на Господни и Възкресението. Как ние ще искаме да влезем в милостта на Господа, когато ние сме лениви и не желаем да откликнем на това, което църквата ни призовава.

От църковното настоятелство

Предложения от с. Кюлевча

1. Приоритетно асфалтиране на улици, водещи до къщите за гости. (асфалтирана най-после ул."Иван Вазов" с продължение до язовира. Да се довърши асфалтирането до къща за гости "Вила Булгара Еко" ул."Хаджи Димитър" № 1- около 100 м.)

"Вила Булгара Еко" посреща през лятото множество чуждестранни групи туристи и е недопустимо сегашното състояние на пътя.

2. Оформяне на парково пространство с пейки, люлки, фитнес уреди с предимство около къщите за гости „Рай“ „Ралица“, под къща за гости „При бай Руси“.
3. Изграждане на ограда от долната страна на гробищния парк, почистване, поддържане. Могат да се използват лицата, назначени за временна заетост.
4. Видео наблюдение в селото и в началото на гората-пътя над селото водещ до Мадарската крепост за наблюдение на нерегламентирано изсичане и превозване на дървета и нерегламентирано изхвърляне на строителни материали в гората.
5. Почистване на сметищата в гората.

Предложения от с. Могила

1. Покрива на читалището има нужда от ремонт. Нужно е довършване на ремонта на киносалона в читалището.
2. Проблем е свлачището на ул. „Христо Ботев“ и асфалтиране.
3. Подкопана подпорна стена на ул. „Никола Вапцаров“
4. Подмяна на Водопровода на ул. „Плиска“ и ул. „Васил Левски“